

Aéro-Club Manosque-Vinon



CHECK - LIST

ROBIN DR 400- 180 CV

"Régent"

F-GOVD

Radio: Vinon A/A 118,155

Provence 124,350 ;132.300

Marseille Info 120.550

Transpondeur : VFR 7000

Panne radio 7600 ; Urgence 7700

VISITE PREVOL

- Purge carburant : ----- Si nécessaire
- Huile :----- 6 Us quarts Mini
- Masse et centrage:----- Vérifié
- Verrière: -----Propre
- Documents: ----- A bord
- Contact magnétos : ----- OFF, clés enlevées
- Commandes de vol : --- Libres, dans le bon sens
- Volets : -----Fonctionnement vérifié
- Interrupteur batterie : -----MARCHE
- Avertisseur de décrochage : ----- testé
- Anticollision +Phare + feux de nav : --- Vérifiés
- Quantité de carburant : ----- Vérifiée
- Interrupteur batterie : ----- ARRET
- Bagages : -- Arrimage vérifié, soute verrouillée
- Barre de traction :----- Enlevée

Vérifier le débattement des gouvernes, puis faire le tour de l'avion en commençant par le côté gauche du fuselage. (voir manuel de vol)

AVANT MISE EN ROUTE

- Barre de traction : ---- Retirée (sur porte hangar)
- Horamètre : ----- Relevé
- Sièges : ----- Réglés, verrouillés
- Frein de parking : ----- Serré
- Verrière : ----- Fermée non verrouillée
- Commandes : ----- Liberté et débattement
- Compensateur : ----- Essayé, réglé décollage
- Radio : ----- Off
- Transpondeur :- ----- Off
- Volets : ----- Rentrés
- Interrupteur batterie : ----- ON
- Disjoncteurs : ----- Vérifiés
- Panneau d'alarmes ----- Testé
- Essence : ----- Ouverte, Réservoir le plus plein
- Anticollision : ----- ON

MISE EN ROUTE

- Mixture :-----Riche
- Réchauffage carburateur :----- Poussé
- Pompe électrique : -----MARCHE
- Injection :----- A la demande

Procédure normale : ----- 2 ou 3 injections

Procédure moteur chaud : ----- pas d'injection

Procédure temps froid :

2 ou 3 injections puis injecter successivement en actionnant le démarreur

- Gaz : ----- 1 cm
- Clé de contact : ----- En place, sur BOTH

ZONE HELICE DEGAGEE

- Démarreur : ----- 10 secondes maxi

PROCEDURE MOTEUR NOYE :

- 1) Pompe électrique : ----- OFF
- 2) Gaz : -----Plein gaz
- 3) Mixture :-----Plein pauvre
- 4) Démarreur: ----- actionné

dès que le moteur démarre

- Mixture :----- Riche
- Régime : ----- 1200 tr/mn

APRES MISE EN ROUTE

- Régime :----- 1200 tr/mn
- Pression huile : ----- Dans le vert
- Sinon après 20'' : coupure moteur**
- Pompe électrique : ----- OFF
- Pression essence : ----- Dans le vert
- Alternateur : ----- ON
- Charge : ----- Vérifiée
- Radio :----- ON (volume réglé)
- Fréquences : ----- Affichées
- VOR – GPS : ----- Réglés
- Transpondeur : ----- Stand-by 7000
- Altimètre : ----- Réglé
- Horizon : ----- Calibré/Stable
- Directionnel : ----- Vérifié

ROULAGE

- Briefing roulage : -----Effectué
- Ceintures :----- Attachées
- Message Radio -----Effectué
- Phare roulage :----- ON
- Freins :----- Essayés
- Check instruments: ----- Effectuée

ESSAIS MOTEUR

- Frein de parc : ----- Serré
- Phare : ----- Off
- Verrière : ----- Fermée verrouillée
- Essence :-----Réservoir le plus plein
- Huile :----- Pression/ température: Arc Vert
- Régime :----- 1800 t/mn

- Magnétos : ----- Sélection
- Chute max entre (L) ou (R) et Both :
----- 175 tr/min
- Ecart max entre (L) et (R) :-----50 tr/min

- Réchauffage carburateur :----- Chaud (tirer)
- Chute : ----- Entre 20 et 100 tr/min
- Réchauffage carburateur :----- Froid (pousser)
- Ralenti :----- 600 à 700 t/mn
- Régime :----- 1200 t/mn

AVANT ALIGNEMENT

- A** - Allumage : -----Magnétos sur BOTH
- C** - Commandes : ----- Libres
 - Compensateur : -----Neutre
 - Carburateur (réchauffe) :----- Poussée
- H** - Huile : -----pression /T°C : Arc Vert
 - Harnais :----- Attachés
- E** - Essence
 - Robinet carburant: -- Ouvert le plus plein
 - Mixture : ----- Réglée
 - Pression essence : ----- Dans le vert
 - Pompe électrique :----- ON
 - Autonomie : -----Annoncée
- V** - Volets : ---- 1 cran /Contrôle Visu/symétrie
 - Verrière : ----- Fermée, verrouillée
- E** - Electricité :
 - Batterie :----- ON
 - Alternateur : ----- ON
 - Charge : ----- Correcte
 - Tableau alarmes :----- Testé
- R** - Réglage :
 - Instruments : -----Réglés
 - Sièges : -----verrouillés

BRIEFING DECOLLAGE / SECU

ALIGNEMENT

- Phare décollage : ----- ON
 - Transpondeur : ----- ALT 7000
 - Piste et approche :----- Dégagées
- MESSAGE RADIO**
- Compas : ----- Vérifié
 - Directionnel : ----- Vérifié avec QFU piste

DECOLLAGE

- Régime : ----- 2300 tr/mn
- Huile : ----- Pression/ temp arc Vert
- Pression essence : ----- Vert
- Badin : ----- Actif
- Vitesse de Rotation : ----- **105 Km/h**

APRES DECOLLAGE

- VI pente MAX : ----- volets 0°/10° : **130 Km/h**
----- volets 0° : **140 Km/h**
- VOM:-----volets 10° : **150 Km/h**
----- volets 0° : **170 Km/h**

Hauteur : 300 Ft/sol mini

- Volets : ----- Rentrés
- Pompe électrique: ----- OFF
- Pression essence : ----- Vérifiée
- Phares : ----- OFF

CROISIERE

- Puissance : ----- 2500 tr/mn
- Paramètres moteur : ----- Vérifiés
- Directionnel : ----- Vérifié
- Mixture :----- Réglée
- Altimètre : -----Réglé
- Essence :---- Vérifiée, équilibrer les réservoirs
- Réchauffage carbu :----- A la demande
- Témoin monoxyde :----- Vérifié Normal

AVANT DESCENTE

- Mixture :----- Plein riche
- Essence :----- Vérifiée
- Gyro : ----- Verifié
- Altimètre : -----QNH

Briefing arrivée

APPROCHE INITIALE

- Freins : ----- Testés
- Réchauffage carbu :----- A la demande
Vitesse inférieure à la VFE
- Volets :----- 1er cran
- Pompe électrique :----- ON
- Essence :----- **Réservoir le plus plein**
- Phares : ----- Atterrissage
- Ceintures :----- Serrées
- Vitesse :----- **150Km/h**

FINALE

- Mixture-----Plein riche
- Volets :-----2^{ème} cran Atterrissage
- Vitesse :----- **125 Km/h + Kve**

PISTE DEGAGEE

- Volets :----- Rentrés
- Pompe : ----- OFF
- Réchauffage carbu :----- Poussé
- Compensateur : ----- Au neutre
- Transpondeur : ----- 7000 + OFF

ARRET MOTEUR

- Frein de parking : ----- Serré
- Phare :----- OFF
- Radio : ----- OFF
- Alternateur :----- OFF
- Régime moteur :----- 900 à 1000 tr/mn maxi
- Magnétos : ----- Essai coupure
- Régime moteur :----- 1500 tr/mn
- Mixture-----Etouffoir
- Contact Magnétos : ----- Coupé
- Clés : ----- Enlevées
- Interrupteur batterie : -----Off
- Tous contacts : ----- Vérifiés coupés
- Volets :-----Sortis
- Horamètre:----- Relevé
- Caches pitot + statiques : ----- En place

AIDE MEMOIRE

CARACTERISTIQUES

- Carburant : ----- total : 190 L
----- utilisable: 180 L
- Huile : ----- mini 6 US quarts
----- Maxi : 8 US quarts
- Masse maxi bagages : ----- 60 Kg
- Masse max décollage:----- 1100 Kg
- Masse max atterrissage :----- 1045 Kg

FREQUENCES

- Vinson : ----- 118.155
- Marseille information :----- 120.550
- Salon Approche :----- 135.150
- Provence information:-----124.350 /132.300
- Nice information : ----- 124.425/120.850

VITESSES

- V_{so} : -----**95 Km/h**
- V_{s1} : ----- **105 Km/h**
- Finesse max :- ----- **145 Km/h**