

G1

CHECK-LIST



PREPARATION COCKPIT

- BARRE TRACTAGE
- SECURITE PARACHUTE ENLEVER
- ROBINET ESSENCE OUVERT / INT
- BATT MASTER OFF
- MAGNETOS OFF
- INDICATEUR ESSENCE INT / INT
- RADIO OFF
- DISJONCTEUR « Général » ON
- INTERRUPTEURS (10) OFF
- STARTER OFF
- CHAUFFAGE CABINE OFF
- COMMANDES TESTER
- FREIN DE PARK ON
- PORTES FERMER

AVANT MISE EN ROUTE

- BATT MASTER ON
- MAGNETOS (2) ON
- INTERRUPTEUR « Essence » ON
- INTERRUPTEUR « Instruments » ON

MISE EN ROUTE

- STARTER A LA DEMANDE
- DEMARREUR PUSH
- REGIME 1 800 T (1 mn)
/ 2 000 T

APRES MISE EN ROUTE

- PRESSION HUILE VERIFIER
- REGIME 2 200 T
- INTERRUPTEURS (5) ON
- RADIO ON
- INSTRUMENTS MOTEUR VERIFIER
- VOLETS TESTER / 1
- TEMPERATURE HUILE > 50°

ESSAIS MOTEUR

- FREIN DE PARK ON
- TEMPERATURE HUILE > 70°
- REGIME 4 000 T
- MAGNETOS ≤ 100 T / ≤ 300 T
- RALENTI $\simeq 1 600$ T / $\simeq 1 700$ T

AVANT DECOLLAGE

- MAGNETOS ON / GARDER
- VOLETS 1
- ESSENCE VERIFIER
- COMMANDES TESTER
- PHARES ON
- BRIEFING EFFECTUER

PARKING

- INSTRUMENTS sauf « Essence » OFF
- VOLETS 0
- REGIME 1 800 T (1 mn)
- MAGNETOS OFF
- HORAMETRE RELEVER
- BATT MASTER OFF
- DISJONCTEUR « Général » OFF
- ROBINET ESSENCE FERMER
- SECURITE PARACHUTE EN PLACE